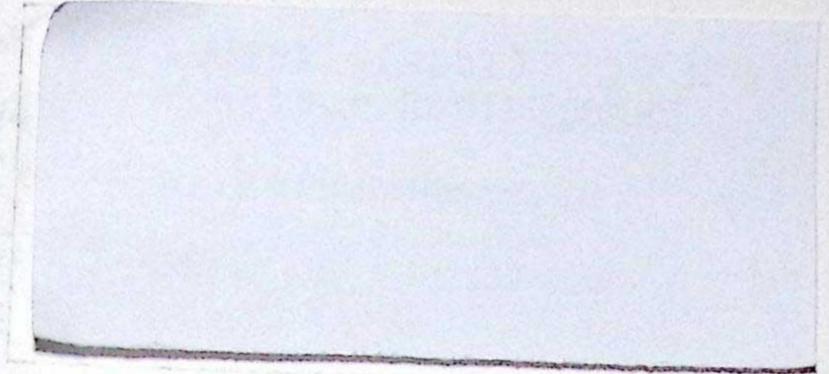


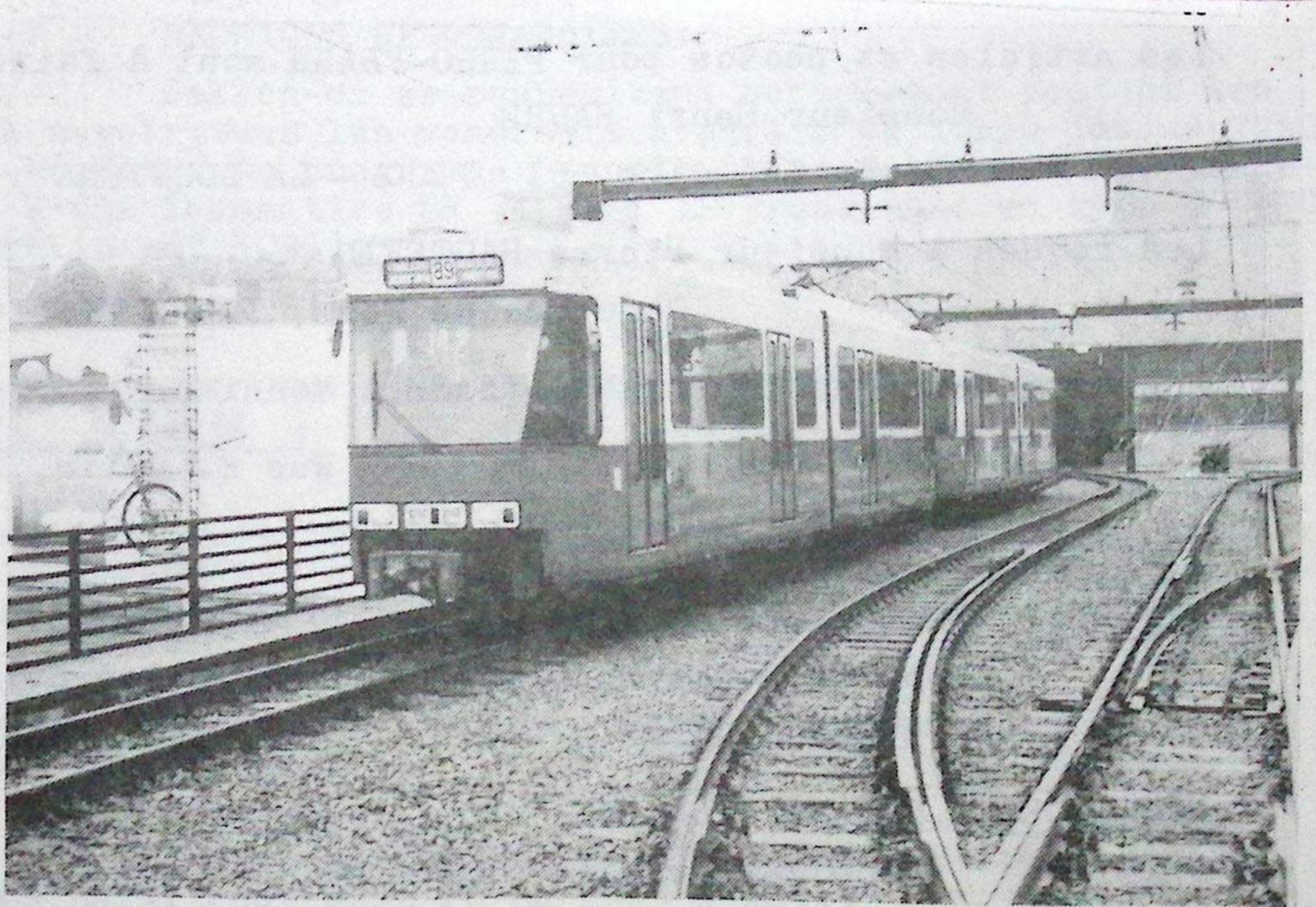
FERRO

FLASH

POSTE - si retour
Ed. resp. J. DELCOURT
Rue E. Hulin, 22
7111 Saint-Vaast



ED. RESP. JENNY DELCOURT - 22, R. E. HULIN - 7111 - ST. VAAST



92 juillet 1984

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

MENSUEL

MODELISME
DOCUMENTATION

INFORMATIONS FERROVIAIRES



Relations Publiques et
Secrétariat BRUXELLES:

Michel BROIGNIEZ
Rue de la Victoire, 145 Bte 9
1060 - BRUXELLES

Secrétariat CENTRE:

Henri HAUBE
Rue Dr Grégoire, 51
7100 - LA LOUVIERE

Les demandes de renseignements et les changements d'adresse, sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles et photos pour FERRO-FLASH sont à faire parvenir à
Monsieur Henri HAUBE
Rue Dr Grégoire, 51 7100 - LA LOUVIERE

Les revues à Monsieur Pierre HAUTEFIN
Chaussée de Mons, 125 7160 - HAINE-ST-PIERRE

Les demandes d'anciens FERRO-FLASH à Monsieur Maurice FRANCOIS
Rue E. Hulin, 22 7111 ST-VAAST

Comptes Bancaires 1984

<u>CENTRE:</u> 271-0061822-65	068-2027307-34
Club Ferroviaire du Centre HOUDENG-GOEGNIES	Club Ferroviaire du Centre HOUDENG-GOEGNIES

BRUXELLES: 068-2027267-91
Club Ferroviaire du Centre
SECTION BRUXELLES

Montants des cotisations pour 1984

Membre ordinaire avec service FERRO-FLASH : 500 francs
Membre ordinaire sans service FERRO-FLASH : 250 francs
Membre bienfaiteur : 800 francs et plus.

(N'oubliez pas de mentionner vos noms et adresses ainsi que votre numéro.)

PRIERE DE JOINDRE POUR TOUTE CORRESPONDANCE S.V.P UNE ENVELOPPE
TIMBREE ET SELF ADRESSEE POUR LA REPONSE.

Nos réunions

Mois de juillet: REUNION MENSUELLE

Pas de réunion mensuelle ce mois de juillet.

Respectons les congés payés: ce FERRO-FLASH de juillet n'a pu être imprimé: que début août.

Mois d'août: REUNION MENSUELLE

Samedi 25 août à partir de 14h30 au local rue A. Renard à Houdeng.

Au programme: réunion libre de vacances, apporter vos dernières réalisations personnelles, vos nouveaux modèles, vos photos et aussi vos idées pour le Club.

REUNIONS HEBDOMADAIRES:

Celles-ci se poursuivent normalement pendant les vacances, à savoir: tous les vendredis à partir de 19h30 jusque 22h00 au local à Houdeng. Au programme: construction du réseau H0, transformation d'une locomotive BR 74 ex T 12 prussienne en type 96 SNCB. (modèle Märklin réf 3095).

Vie du club

L'exposition qui était initialement prévue à Houdeng au mois de septembre, est reportée à la même époque en 1985. L'inauguration de notre réseau vapeur vive est, elle aussi, remise à une date ultérieure.

Aux dernières nouvelles, il n'y aurait pas de rendez-vous du modélisme à Mons cette année.

Toutefois, notre Club participera à deux expositions au mois de septembre, l'une à Rebecq, l'autre à Bois-du-Luc. De plus amples informations paraîtront dans FF du mois d'août.

VAPEUR VIVE

Il reste encore des rails à assembler pour notre réseau vapeur vive, aussi, si vous savez souder à l'arc et que vous vouliez faire quelque chose pour le Club, contacter:

Olivier BANNEUX (071) 84.57.07

Rue de Luttre, 37

6178 - GOUY-LEZ-PIETON

Notre couverture: SNCV CHARLEROI Station "Beaux arts"

Photo P. GILSOUL

REPORTAGE

L' ADIEU AUX LIGNES 106 ET 113

Il y avait beaucoup de monde à Ecaussinnes ce 1er juin sur le quai de départ des autorails assurant les derniers parcours sur les lignes 106 et 113 : environ 150 participants ; ils étaient venus de tous les coins de la Belgique, ces curieux, ces cheminots, ces amateurs... Il y avait la presse, écrite et télévisée (Alain Carlier, RTBF Bruxelles) un représentant de la Direction Commerciale et bien sûr, la dernière voyageuse régulière du parcours Tubize-Ecaussinnes, invitée, pour la circonstance, à emprunter "son" autorail au départ de Ecaussinnes.

Les autorails (4501 et 4507 de GT) avaient été ornés de lilas blancs, de quatre panneaux "Dernier train ligne 106 - ligne 113", de deux plaques d'itinéraires "IC-IR Tubize-Ecaussinnes et Manage-Piéton" et... d'une couronne mortuaire prêtée par un sympathisant; de nombreux arrêts photos furent exécutés pour la plus grande joie des photographes et de la télévision. Bien que le départ d'Ecaussinnes eut lieu à l'heure, un retard de 12' fut enregistré au départ de Tubize ; cause principale : rétention de 7' au signal d'entrée de Clabecq pour manoeuvre au raccordement des Forges... Dans les autorails, les conversations allaient bon train, façon de parler... Un monsieur, monté à Clabecq, m'a même demandé la raison pour laquelle ce parcours était effectué par deux TT et non par un TA comme d'habitude; il aurait voulu circuler une dernière fois en " petit autorail "...

De l'émotion, il y en eut beaucoup; d'abord, le conducteur Daniel Dubroeuq qui, après avoir roulé en vapeur et en diesel, devra se reconvertir à l'électricité... Quelle belle carrière! Ensuite, la dernière voyageuse, Mathilde, 80 ans, qui pendant vingt ans, tous les jours, s'est rendue d'Ecaussinnes-Nord à Bruxelles et retour; maintenant, elle n'effectuait plus ce trajet que le mardi ou le jeudi pour se rendre chez sa fille, qui l'accompagnait d'ailleurs.

Au départ de Piéton, le retard avait été presque résorbé; les quelques voyageurs réguliers de la ligne 113 semblaient surpris de l'organisation d'un tel parcours puisque, pour eux, ce voyage était le dernier en autorail, mais pas en train... la traction électrique devant normalement relier Manage à Piéton en 1937... à suivre.

A Ecaussinnes, au retour, le bouquet d'adieu fut remis à Mathilde, considérée comme dernière voyageuse régulière de la ligne 106; ensuite, ce fut le verre de l'amitié pris à la buvette de la gare d'Ecaussinnes, ouverte pour la circonstance.

Une belle journée pour un enterrement

LE 16 JUIN 1984:

UN BEAU VOYAGE EN AUTORAIL DE LA LOUVIERE A...

LA LOUVIERE (via Anderlues, Gosselies, etc.)

Cela a-t-il été l'adieu aux autorails dans la région du Centre? L'avenir nous le dira. Une chose sûre: tous les participants garderont un excellent souvenir de cette journée ensoleillée.

Intercalés entre les IC et IR, les autorails 4502 et 4503 (ce dernier, tout frais révisé, brillait de toute la fraîcheur de sa peinture) ont effectué de 08.43 à 18 heures et quelques un fort beau périple grâce à l'organisation du GTF et du CFC et à l'amabilité de la SNCB.

Nous avons parcouru les lignes fermées au trafic voyageurs vers Anderlues, Forchies (ancienne gare)-Trazegnies-Courcelles Centre, Châtelet-Gosselies-Thiméon, Ligny-Sombreffe. Nous avons également pu nous rendre compte de l'état des travaux d'électrification de la ligne I40: pose des poteaux, remplacement ou déplacement des voies, etc.

Les amis des Vicinaux n'ont pas été oubliés: à l'arrière du dépôt d'Anderlues, la remorque 9312 dotée d'un pantographe s'offrait à notre curiosité tandis qu'au P.N. avec la grand-route Charleroi - Binche, l'autorail a posé à côté de 6100: d'un côté passa un 89 (malheureusement sans film), de l'autre un 90. Au retour, couple de 57 à Charleroi Ouest suite au remplacement d'une motrice. Et pour ceux qui voulaient poursuivre l'excursion après 19 heures, les objectifs des photographes pouvaient fixer les 31 et les 82 (nouveaux) à La Louvière, ou dans les travaux de voie au Pont Brogniez.

Au retour, nous avons pu visiter les ateliers de Haine-St-Pierre. De nombreux 4600 s'y reposent, garés parmi tant d'autres engins de tous genres. Regard ému au passage à l'attention de deux anciennes motrices de trams liégeois, avant de savourer une bonne "pinte" en rendant hommage aux cheminots. Merci aux organisateurs et ... au soleil.

Pol TORDEUR.

Page 20: Les autorails 4507 et 4501, attendent le signal de départ pour les deux derniers trajets sur la ligne I06. Ecaussinnes-Carières, le 1er juin 1984.

Le train spécial GTF-CFC croise une motrice vicinal type S à Trazegnies.

Photos H. HAUBE

Automotrices "Break"

Après la sortie des huit automotrices triples pour le Maroc (et non six comme indiqué précédemment), la construction des AM "Break" pour la SNCB se poursuit aux usines CFM - BN de Brugge.

C'est maintenant la tranche 1984 de ce type de matériel qui est en cours de fabrication, soit 70 unités. Les quatre premières sont à présent en service sur notre réseau; la 371 a été livrée le 07/03/84 - la 372, le 13/03/84 - la 373, le 27/03/84 et la 374, le 23/03/84.

AM 707

En vue des liaisons Radio Sol-Trains, diverses automotrices (principalement des quadruples) au passage à l'atelier central de Mechelen, reçoivent le prééquipement radio. Il en est ainsi pour l'AM 707 sortie récemment de l'AC FM, les antennes étant bien visibles sur la toiture, une à chaque extrémité.

HLE série 23

Cette série de locomotives électriques est équipée pour la marche en unités multiples (compatible entre 23 et 26). La 2312 vient d'être adaptée à ce mode d'exploitation. Cette locomotive était la dernière non-équipée. Cette modification a été réalisée par l'atelier de Ronet dans le courant du mois d'octobre 83.

HLE série 27

Un optimisme exagéré vous avait permis de lire que la totalité des 60 locomotives électriques série 27 avait été fournie à la fin de 1983; il n'en n'était rien, puisque la 2755 a été livrée le 8 février de cette année - la 2756, le 27/02/84 et la 2757, le 15/03/84 .

HLE série 20

Après une très longue maladie de jeunesse, ces machines (les plus puissantes du réseau SNCB) semblent sortir de leur convalescence. La partie électrique (électronique) est maintenant bien au point. Les problèmes rencontrés ces dernières années étaient d'ordre mécanique; ils se situaient au niveau de la transmission moteur/roue. La transmission ACEC type G s'était révélée à l'usage trop légère pour les 7000 cv de nos 20. Dans le courant des deux années écoulées, celle-ci a été améliorée par les ACEC lors de levages de nos machines à l'AC Luttre. Néanmoins, à titre expérimental, les 2001 et 2018 ont chacune un bogie équipé de transmissions fabriquées en RFA par la société Hürth .

HLE série 20 (suite)

A la date du 22 mars dernier, les machines suivantes étaient immobilisées en ateliers :

- 2001 pour fuite à l'électrovalve du Disjoncteur Ultra Rapide,
- 2002 pour essais,
- 2003 pour avarie moteur,
- 2005 pour avarie au frein rhéostatique,
- 2010 pour entretien,
- 2013 pour divers,
- 2016) en révision intermédiaire à AC FAZ,
- 2017)
- 2020 pour visite.

L'analyse des éléments ci-dessus permet de constater que trois locos seulement sont en ateliers pour avaries; le cas de la 2013 est tout à fait typique, cette machine ayant été reconstruite par CFM - BN, Nivelles, doit recevoir toutes les modifications réalisées sur les autres engins de la série.

Voitures K1

En 1982 et 83, un lot de 71 voitures K1 ont été vendues aux Chemins de Fer Marocains.

La répartition est la suivante :

- en 1982 - 31 HV B11 n° 22000 8 HV B9 n° 22600 3 HV B7D n° 29000 1 HV B7D n° 29100 <hr style="width: 50%; margin-left: 0;"/> <p style="text-align: center;">43</p>	- en 83 - 23 HV B11 n° 22000 - - - 4 HV B7D n° 29000 1 HV B7D n° 29100 <hr style="width: 50%; margin-left: 0;"/> <p style="text-align: center;">28</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Les B7D de la série 29100 sont équipées d'une grande vigie, tandis que celles de la série 29000 en sont dépourvues ou équipées d'un périscope (vigie réduite).

Voitures K2

En 1983, les dix voitures K2 B7D sont passées en atelier central. A l'occasion de leur passage à Mechelen, celles-ci ont été modernisées (remplacement des fenêtres et du revêtement intérieur) comme les autres HV du type K2. De plus leur vigie a été enlevée et le compartiment du chef de train a été adapté au niveau des compartiments voyageurs.

Matériel d'entretien de voies

Dans le courant du mois de février dernier, la SNCB a passé commande à la société autrichienne "Plasser et Theurer", de huit bourreuses-niveleuses pour un montant de 168 millions de francs.

La répartition de ces nouveaux engins sera d'un pour chacun des groupes de la SNCB .

FOURNITURE DES AUTOMOTRICES ELECTRIQUES "BREAK" DE LA SERIE 03

Constructeurs : CFM - BN à Brugge

ACEC

Tranche 1980

Tranche 1982

301	1e 17/11/81	336	1e 21/12/82
302	23/11/81	337	12/01/83
303	31/12/81	338	17/01/83
304	25/01/82	339	04/02/83
305	25/01/82	340	10/02/83
306	19/02/82	341	14/02/83
307	05/03/82	342	07/04/83
308	12/03/82	343	07/04/83
309	15/04/82	344	08/04/83
310	15/04/82	345	07/04/83
311	15/04/82	346	28/04/83
312	29/04/82	347	28/04/83
313	11/05/82	348	11/05/83
314	14/05/82	349	11/05/83
315	19/05/82	350	11/05/83
316	07/06/82	351	11/05/83
317	22/06/82	352	06/06/83
318	09/07/82	353	09/06/83
319	09/07/82	354	23/06/83
320	09/07/82	355	04/07/83
321	20/08/82	356	18/07/83
322	03/09/82	357	08/07/83
323	09/09/82	358	16/08/83
324	22/09/82	359	25/08/83
325	06/10/82	360	30/08/83
326	11/10/82	361	05/09/83
327	14/10/82	362	26/09/83
328	18/11/82	363	26/09/83
329	08/11/82	364	27/09/83
330	09/11/82	365	03/10/83
331	18/11/82	366	05/10/83
332	23/11/82	367	14/10/83
333	30/11/82	368	25/10/83
334	07/12/82	369	07/11/83
335	13/12/82	370	06/12/83

M. THIRY - 08/04/84

d'après G. Deblad et Trans-fer 32

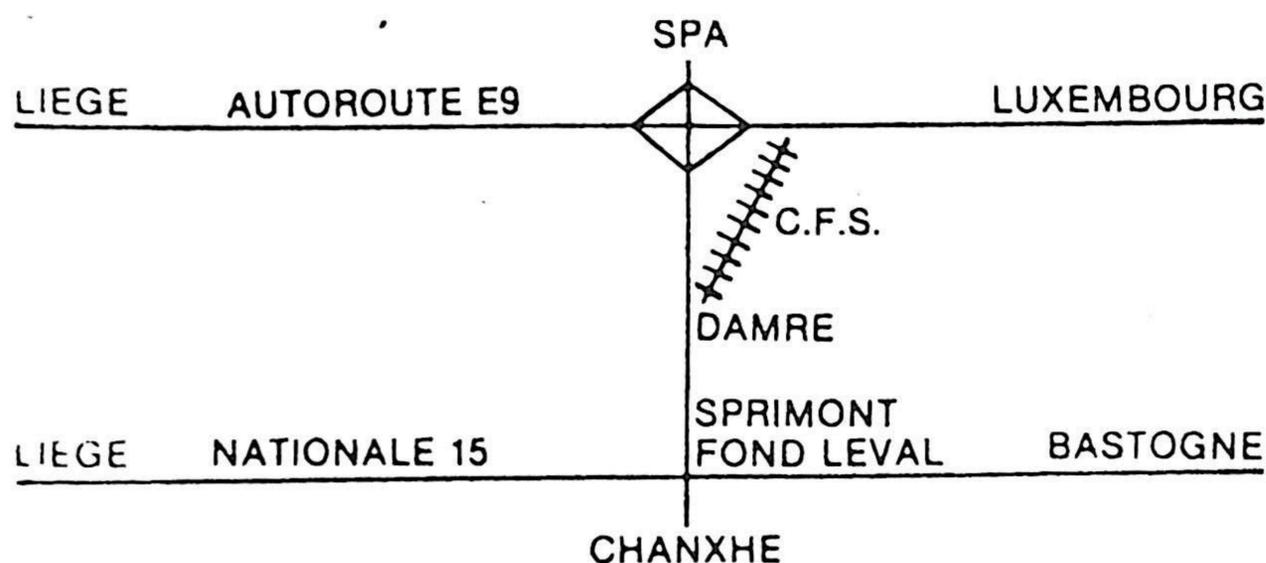
LES TOURISTIQUES

ASVI: jours de circulation de la ligne de tram Lobbes-Thuin (voie métrique-trams électriques), les 17 et 24 juin, 1, 8, 15, 21, 22 et 29 juillet, 5, 12, 15, 19 et 26 août, 2 et 9 septembre.

AMUTRA: jours d'ouverture du musée du tram à Schepdaal (chemin de fer vicinal): dimanche et jours fériés de Pâques à fin octobre, et samedis en juillet et août (de 14h00 à 18h00).

Jours d'ouverture du musée du tram à Edegem (transport urbain anversoise): samedis, dimanches et jours fériés de Pâques à fin octobre (de 14h00 à 18h00).

CFS: (Association pour le Chemin de Fer de Sprimont ASBL).
Exploitation d'une ligne à voie étroite de 60 cm - chemin de fer industriel - traction diesel. Circulation du 1er mai 1984 au 15 août 1984, les 1er et 3ème dimanches du mois.



CFV3V: circulation sur la ligne Mariembourg - Treignes (voie normale - traction vapeur et autorails): voir les tableaux horaires des deux pages suivantes.

DBW: (DE BLAUWE WIMPEL).
Jours d'ouverture "Stoomcentrum" Maldegem, week-ends et jours fériés de Pâques à fin septembre.

MSTB: circulation sur la ligne Vilvoorde Budabrug - Houtkaai/ Vlaanderenstraat - Intercom Park (traction vapeur): 20 mai, 3, 10, 24 juin, 1, 8, 29 juillet, 5, 12, 19, 26 août et 2, 9, 16, 23 septembre. Fête de fin de saison le 30 septembre.

MTUB/MSVB: musée du tram à Woluwé (transport urbain bruxellois): les samedis et dimanches de mi-avril à fin septembre de 13h00 à 19h00. Les samedis durant la même période: l'après-midi, voyages en tram historique entre Woluwé et Tervuren.

RRR: circulation sur la ligne Rebecq-Rognon (voie étroite 60 cm traction vapeur): dimanches et jours fériés de Pâques à fin septembre

TABLEAU - TABEL IV

Train n° - Trein n° :		km	211	121	231	141	251
Mariembourg (dépot)	P...	0	11.10	13.50	14.20	16.30	17.00
Nismes	P..o	3	11.20	13.55	14.30	16.35	17.10
Olloy/Viroin	P..o	7	11.29	14.02	14.39	16.42	17.19
Olloy Rolinvaux	SD	8	11.30	14.03	14.40	16.43	17.20
Vierves	P..o	9	11.40	14.10	14.50	16.50	17.30
Treignes	P..o	14	11.50	14.18	15.00	16.58	17.40
Train n° - Trein n° :			212	122	232	142	252
Treignes	P...	0	12.30	15.10	15.40	17.50	18.20
Vierves	P..o	5	12.40	15.18	15.50	17.58	18.30
Olloy/Rolinvaux	SD	6	12.49	15.24	15.59	18.04	18.39
Olloy/Viroin	P..o	7	12.50	15.25	16.00	18.05	18.40
Nismes	P..o	11	13.00	15.33	16.10	18.13	18.50
Mariembourg (dépot)	P..o	14	13.10	15.38	16.20	18.18	19.00

TABLEAU - TABEL V

Train n° - Trein n° :		km	211	111	215	135	235	251
Mariembourg (dépot)	P...	0	11.10	12.32	13.40	15.05	16.25	17.00
Nismes	P..o	3	11.20	12.37	13.50	15.10	16.35	17.10
Olloy/Viroin	P..o	7	11.29	12.44	13.59	15.17	16.44	17.19
Olloy Rolinvaux	SD	8	11.30	12.51	14.00	15.21	16.45	17.20
Vierves	P..o	9	11.40	12.58	14.10	15.28	16.55	17.30
Treignes	P..o	14	11.50	13.06	14.20	15.36	17.05	17.40
Train n° - Trein n° :			212	112	216	136	236	252
Treignes	P...	0	12.30	13.40	15.00	16.29	17.40	18.20
Vierves	P..o	5	12.40	13.48	15.10	16.37	17.50	18.30
Olloy/Rolinvaux	SD	6	12.49	13.54	15.19	16.43	17.59	18.39
Olloy/Viroin	P..o	7	12.50	14.01	15.20	16.46	18.00	18.40
Nismes	P..o	11	13.00	14.09	15.30	16.54	18.10	18.50
Mariembourg (dépot)	P..o	14	13.10	14.14	15.40	16.59	18.20	19.00

TABLEAU-TABEL II

Train n° - Trein n° :		km	101	221	241
Mariembourg (dépot)	P...	0	11.10	14.00	16.40
Nismes	P..o	3	11.15	14.10	16.50
Olloy/Viroin	P..o	7	11.22	14.19	16.59
Olloy Rolinvaux	SD	8	11.23	14.20	17.00
Vierves	P..o	9	11.30	14.30	17.10
Treignes	P..o	14	11.38	14.40	17.20
Train n° - Trein n° :			102	222	242
Treignes	P...	0	12.35	15.20	18.00
Vierves	P..o	5	12.43	15.30	18.10
Olloy/Rolinvaux	SD	6	12.49	15.39	18.19
Olloy/Viroin	P..o	7	12.50	15.40	18.20
Nismes	P..o	11	12.58	15.50	18.30
Mariembourg (dépot)	P..o	14	13.03	16.00	18.40

TABLEAU - TABEL III

Train n° - Trein n° :		km	101	121	231	141	251
Mariembourg (dépot)	P...	0	11.10	13.50	14.20	16.30	17.00
Nismes	P..o	3	11.15	13.55	14.30	16.35	17.10
Olloy/Viroin	P..o	7	11.22	14.02	14.39	16.42	17.19
Olloy Rolinvaux	SD	8	11.23	14.03	14.40	16.43	17.20
Vierves	P..o	9	11.30	14.10	14.50	16.50	17.30
Treignes	P..o	14	11.38	14.18	15.00	16.58	17.40
Train n° - Trein n° :			102	122	232	142	252
Treignes	P...	0	12.35	15.10	15.40	17.50	18.20
Vierves	P..o	5	12.43	15.18	15.50	17.58	18.30
Olloy/Rolinvaux	SD	6	12.49	15.24	15.59	18.04	18.39
Olloy/Viroin	P..o	7	12.50	15.25	16.00	18.05	18.40
Nismes	P..o	11	12.58	15.33	16.10	18.13	18.50
Mariembourg (dépot)	P..o	14	13.03	15.38	16.20	18.18	19.00

L'A.S.B.L. ne peut garantir le mode de traction; elle se réserve le droit de le modifier à tout instant.
 De V.Z.W. heeft het recht om de tractiewijze op elk ogenblik aan te passen.

TT: autorail diesel - dieselmotortruijg; V: traction vapeur - stoomdienst.
 SD: arrêt sur demande - stilstand op aanvraag.

Le billet aller-retour autorise le voyageur à scinder le parcours plusieurs fois pendant la même journée.
 Het is toegelaten, mits een vervoerbewijs heen terug, de rit meerdere malen te onderbreken gedurende een zelfde dag.

LES TOURISTIQUES (suite)

TTA: jours de circulation sur la ligne Erezée-Dochamps (voie métrique traction vapeur et trams diesel) : tous les week-ends du 22 avril au 7 octobre, et journallement du 1er juillet au 31 août.

TTZ: jours de circulation de la ligne Zolder/Mijn - Genebos/Lummen (traction vapeur et diesel) : 6 et 20 mai, 3, 10, 11 et 24 juin, 1, 8, 15, 21, 22 et 29 juillet, 5, 12, 18, 19 et 26 août et 2 septembre.

Manifestation

ARBAC/KBVVS: du 27 octobre au 11 novembre: salon du chemin de fer annuel dans la Gare Centrale à Bruxelles

AMUTRA: du 10 au 20 août: grand voyage en Suisse (BLT, WB, SMB, VHB, Brünig, MIB, RhB, FART, FO).

CFV3V: festival vapeur les 15 et 16 septembre, circulation non-stop de plusieurs locomotives vapeur et autorails-Vente de jouets et de souvenirs-Exposition-Buvette-Snack-Bar.

DBW: exposition "Railparade 4" dans le "Stoomcentrum" de Maldegem, les 15, 16, 19, 22 et 23 septembre.

Le 19 mai: excursion au "Romney, Hythe and Dymchurch Railway" GB

MSTB: bourse d'échange (dans la salle Star, N. De Brauwerestraat 21 à Vilvoorde) le 3 juin, de 10h00 à 14h00 et le 25 novembre, de 10h00 à 17h00.

RMM: les 3 et 4 novembre, exposition aux locaux du club, (centre Socio-Culturel de Jambes-Montagne).

RRR: du 15 au 23 septembre, exposition "Petits Trains" au Moulin d'Arenberg à Rebecq

TTZ: festival chemin de fer les 18 et 19 août; exposition et voyages vapeur ininterrompus.

CFV3V: renseignements et réservations: Jean-Marie WARSEE, Chef du mouvement CFV3V, rue de Gembloux, 33 - B-5002 NAMUR.
Tel: 081/71.11.22 ou 081/24.24.14

LI-TRI.BLEU: jours de circulation de cette ligne musée (voie métrique trams diesel) de Trembleur à Mortroux via Dalhem: dimanches et jours fériés jusqu'au 30 septembre + certains jours en semaine;
renseignements: Complexe Touristique du Charbonnage Blégny-Trembleur, rue L. Marlet, 23 4750 Blégny-Trembleur; tél: 041/87.43.32

ALA SNCV

Nouveaux films sur les types S suite au changement de parcours de la ligne 80 et la future desserte de la gare IC La Louvière Sud par la ligne 30

<p>DEPOT lettres blanches - fond rouge</p>			MAURAGE LA LOUVIERE COURCELLES Tout en celt Blanches	80	GOSSÉLIES BEAUX ARTS CHARLEROI SUD sur fond Bleu
<p>SPECIAL lettres rouges fond blanc</p>			LA LOUVIERE	82	COURCELLES
BRACQUEGNIES LA LOUVIERE IC lettres et chiffres blancs - fond rouge	30	MORLANWELZ ANDERLUES fond rouge	CHAPELLE LA LOUVIERE Tout en celt	87	BRACQUEGNIES MAURAGE sur fond jaune
ANDERLUES MORLANWELZ LB F Bleu CB FN	31	LA LOUVIERE MAURAGE LB F Rouge	MORLANWELZ	88	MAURAGE sur fond Noir
CHARLEROI SUD BEAUX ARTS JUMET LN F Jaune CB FB	41	SOURET TRAZEGNIES LN F BI	CHARLEROI BEAUX ARTS LB F Bleu CN FB	89	ANDERLUES JUNCTION LB F Vert
CHARLEROI BEAUX ARTS LN F Jaune CB FN	43	JUMET GOHYSSART ROUX LB F Rouge	CHARLEROI SUD BEAUX ARTS LB F Bleu LN FB	90	ANDERLUES LA LOUVIERE LB F Brun
CHARLEROI SUD GOSSÉLIES LB FR. CB FN	57	COURCELLES SOURET LB F Bleu			
CHARLEROI SUD LB F Rouge CN FB	62	GOSSÉLIES CALVAIRE LB F Rouge			
CHARLEROI SUD GOSSÉLIES LB F Rouge CB FN	63	COURCELLES FONTAINE L'ÉVÊQUE LB F Brun			

Nos commandes groupées

Vous trouverez ci-dessous, la liste des caisses Willy BONGE actuellement disponibles.

S.N.C.B.

FOURGON :

	PAF	FB
16.000 sans poste d'observation	160,-	
16.000 avec poste d'observation	160,-	

LOCOMOTIVE DIESEL :

H.L.D.E. série 51	995,-	
53 cabine modifier	995,-	
55	995,-	
62	800,-	
65	850,-	

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE :

H.L.D. 27	995,-	
-----------	-------	--

RAME ELECTRIQUE :

A.M. 62 double	1.900,-	
----------------	---------	--

AUTORAIL DIESEL :

A.R. 551	800,-	
A.R. 49	950,-	
Draisine	450,-	

C.F.L. :

Locomotive diesel 1.800	995,-	
Autorail URDINGER MOTORWAGEN	850,-	
Autorail remorque	850,-	

TRAMWAYS :

BRUSSELS 9.000	265,-	
Tramways N et S	320,-	
Tramways des côtes Belges	320,-	
Tramways des côtes Belges - remorque	320,-	

Pour les commander, il vous suffit de renvoyer le bon de commande ci-joint à votre secrétariat respectif avant le 15 SEPTEMBRE 1984 en effectuant à l'avance le paiement sur l'un des deux comptes suivants:

section Centre: 27I-006I822-65

Club Ferroviaire du Centre

HOUDENG-GOEGNIES

section Bruxelles: 068-2027267-9I

Club Ferroviaire du Centre

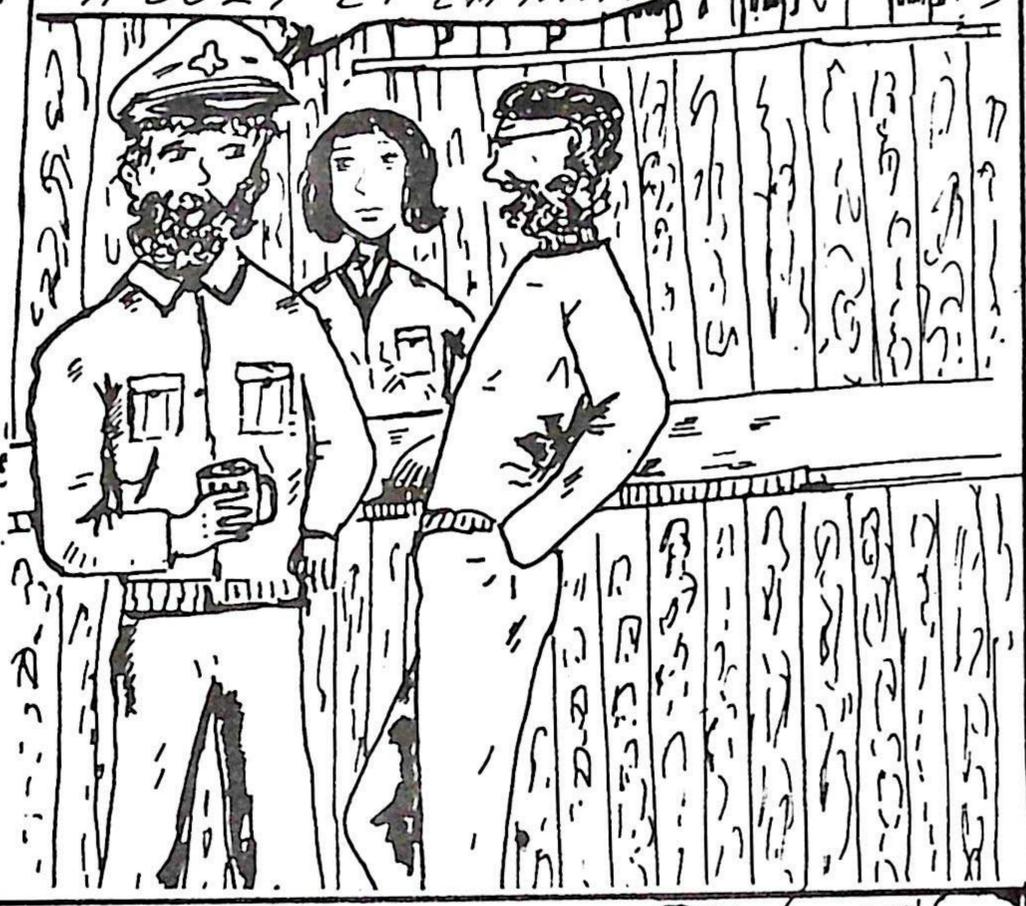
SECTION BRUXELLES

Le Mystère de la Carrière.

COMME TU VAS EN BELGIQUE.
TU AURAS PEUT-ETRE LA CHANCE
DE LE RENCONTRER!



BON! EH BIEN C'EST L'
HEURE DIS AU REVOIR
A SUZY ET EN AVANT



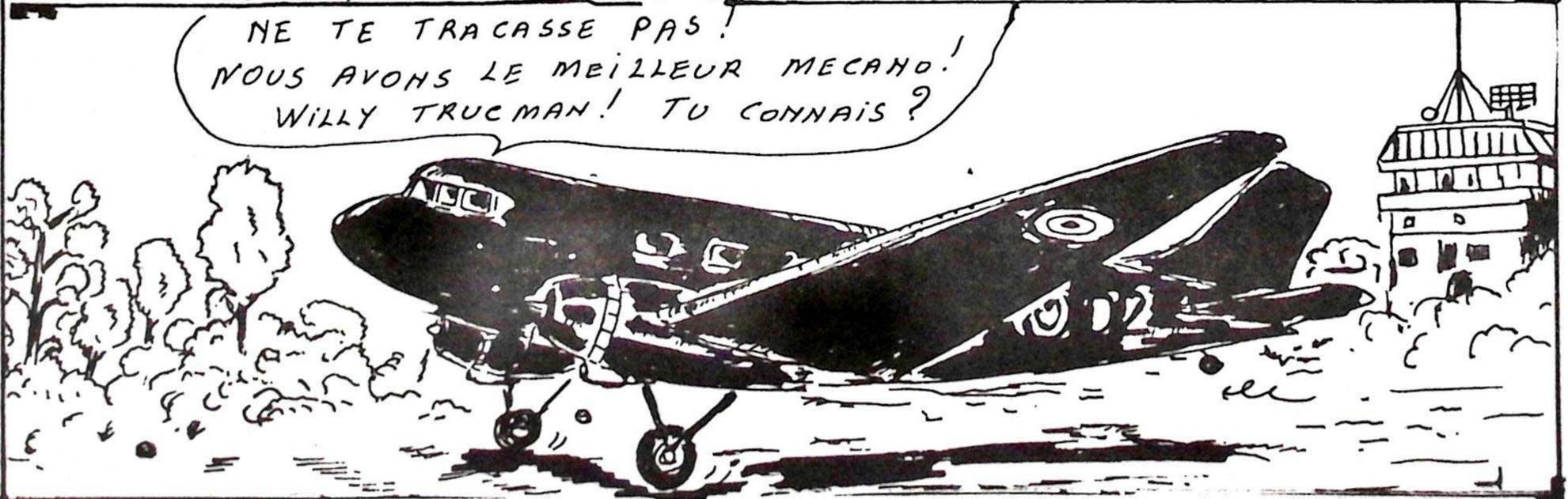
AU REVOIR
MICHEL
BON
COURAGE



DIS DONC
TON AVION
EST EN ORDRE
AU MOINS?



NE TE TRACASSE PAS!
NOUS AVONS LE MEILLEUR MECANO!
WILLY TRUCMAN! TU CONNAIS?



En parcourant:
=====

mai 1984.

Loco Revue: mai 1984.

Les techniques du moulage: les résines incolores. Voie métrique en Bretagne. Test de la 230 T bretonne métrique de DJH. Numéro très intéressant consacré au métrique. Modifiez vos personnages au 1/87: Six personnages en quête d'auteur. Et une page belge émaillée d'erreurs: l'auteur ne s'y reconnaît plus!!

Rail Magazine: mai 1984.

Lui aussi contient beaucoup de métrique: le B.A. (Blanc-Argent). La SNCB Ligne par Ligne: les changements à partir du 3 juin 1984. Les Cahiers Chapelon: extraits de son courrier. 1938: reportage photographique sur la journée de l'équipe d'une Pacific Nord.

Rail Miniature Flash: mai 1984.

Comment réaliser un modèle inédit en métal blanc. La 231-A Nord de DJH. Comment réaliser des rochers en HO. Animation des signaux mécaniques en HO.

Continental Modeller: mai-juin 1984.

Réseau du mois: D.B. Sur le même réseau: les Br 39, les P 4. Ferrocarril de Soller. Encore des photos de la Foire de Nüremberg.

Model Railroader: mai 1984.

Réalisation d'un réseau HO: le San Juan Central. Construction d'une commande électronique: le CTC-16e:2. Et des réseaux en O, HO, N & Z! Paint Shop: le vieillissement d'un wagon. Utilisez des crayons pour rendre plus vivants vos personnages. Et toujours d'innombrables publicités bien alléchantes.

Live Steam: mars 1984 et avril 1984.

Au service des amateurs de Vapeur Vive. Remarqué: des locos à vapeur pour le fond (la mine n'est pas grisouteuse!): très basses pour pouvoir se faufiler dans les galeries. Pas de frein, sauf le contre-vapeur, aussi les collisions avec les mules et les hommes étaient nombreuses!!

La Vie du Rail: mai 1984.

N° 1942: "Arrêt, Buffet!": Les buffets de gare durant 140 ans. Reportage illustré sur le Salon du Modélisme à Paris. N° 1943: Transport-Expo 84: l'Innovation dans les Chemins de Fer n'est pas dans les systèmes à lévitation magnétique ou autres, mais dans les véhicules que vous voyez tous les jours! moteurs synchrone et asynchrone, ordinateur de bord des locos, informatique, télématique, ... Le point sur les systèmes non conventionnels... Des omnibus aux dessertes régionales. N° 1944: La SNCF tente une campagne souriante! N° 1945: Les 100 ans de l'atelier de Romilly. Deux pages belges. Trois pages de Modélisme Information.

Ferro Flash Namur: n° 8 avril 1984.

Rétro-Rail: corrections et précisions sur la numérotation des locomotives de la SNCB au 1er janvier 1946. Vacances valaisannes d'une Pacific Type 1 en 1956, ou une Type 1 sous les caténaires suisses! La dorsale wallonne. Les trottinettes de la SNCB: comment réaliser une de ces rames légères et rapides: 2 voitures = un train!!

Correspondance: (Liège), mai-juin 1984.

La signalisation actuelle de la SNCB.

Marcel Thibaut.

ACTUALITE

DEUX NOUVELLES GRUES POUR LA S.N.C.B.

Les Usines de Braine-le-Comte, associées à l'entreprise allemande Gottwald exécutent pour l'instant une commande de deux grues de relevage de 100 tonnes destinées à remplacer les grues de 55 tonnes de Ronet et d'Anvers-Dam.

Le châssis, automoteur, a été construit par les ateliers de Braine, tandis que la grue proprement dite a été construite en Allemagne et acheminée complète sur wagon plat jusque Braine.

Cette grue hydraulique de type GS 100.06 T, possède un bras télescopique de 8 mètres de long environ se déployant en 3 parties, soit une longueur maximale de 20 mètres. Elle peut être acheminée sur chantier à la vitesse de 100 km/h et se déplace d'elle-même à 15 km/h. Une machine de remorque n'est plus nécessaire une fois la grue sur le chantier. La couleur de la caisse est crème, avec un large bandeau rouge; la flèche est rouge et le châssis noir; le wagon-allonge, construit à Braine, est noir.

La grue peut pivoter sur le châssis de 360°; le contre-poids est indépendant de la caisse et peut donc être placé dans la position la plus adéquate pour le travail à réaliser. La stabilité de la grue, en position de travail, est assurée par quatre pieds hydrauliques pouvant prendre quatre positions différentes; déployés, ils peuvent prendre appui jusqu'à cinq mètres du centre du châssis.

La cabine de conduite, prévue pour deux hommes (un grutier et un convoyeur), est très confortable : les sièges sont réglables en hauteur et la suspension dépend même du poids de celui qui est assis ! Il est fait appel, en outre, à un mini-ordinateur; celui-ci indique le poids qui peut être levé en fonction de l'appui, de la longueur et de la hauteur de la flèche, de la position du contre-poids, etc; il contrôle également le poids des charges levées et refuse éventuellement la manœuvre si la charge est trop lourde; il commande et contrôle également la parfaite horizontalité du châssis, indépendamment du dévers de la voie ou de l'irrégularité des points d'appuis. En cas de défaillance de l'ordinateur, un système de commande manuel peut être mis en action.

A des fins publicitaires, la cabine de conduite est équipée d'un poste walkie-talkie, d'un écran vidéo en circuit fermé permettant de voir ce qui se passe derrière et... d'une chaîne hi-fi !

Autre particularité : la réglementation prévoit qu'une grue se rendant sur le lieu d'un accident doit circuler flèche en arrière; le wagon-allonge est donc pourvu d'un dispositif permettant à la grue elle-même de placer ce wagon du côté voulu !

Les Usines de Braine-le-Comte et Gottwald auraient déjà reçu une commande de quatre-vingts grues de 50 tonnes pour l'Inde, de quoi fournir quelques milliers d'heures de travail à notre industrie.

Caractéristiques principales :

Longueur : 10,60 m (20,20 avec le wagon-allonge)

Largeur : 3,10 m

Bogies de trois essieux : 2

Disposition des essieux moteurs : 2 A A 2

Entr'axe entre pivots de bogies : 5,00 m

Entr'axe entre essieux du bogie : 1,50 m

Poids : 118 tonnes

Poids du contre-poids : 32,3 tonnes

B. DIEU

Expositions

Le RAIL REBECQ ROGNON organise les 15 - 16 - 22 et 23 septembre prochain une exposition de modélisme ferroviaire.

Avec la participation en avant-première des 24 modules HO du CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE / Section Bruxelles et des 12 modules N du C.F.C / section Houdeng, cette exposition s'intitulera:

"VAPEURS, VOIES ETROITES, MODELES ET MODULES".

De nombreux modèles, principalement à voie étroite, de toutes provenances et nationalités, seront exposés à cette occasion. Installée dans un cadre prestigieux, le moulin d'Arenberg, construction du 16ème siècle, l'exposition sera ouverte ces 4 jours de 10 à 19 heures.

Pour rappel: LE RAIL REBECQ ROGNON exploite une ligne touristique à vapeur à voie de 60 au départ de Rebecq (30 kms de Bruxelles et de Mons et moins de 50 kms de la frontière française).

